GRUPO DE REVISIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN OEA/Ser.E

DE CUMBRES (GRIC) GRIC/CA-IX/GT-VER/INF.16/23

Grupo Técnico Ad Hoc sobre Nuestro Futuro Sostenible y Verde 22 marzo 2023

Segunda Reunión Original: español

1 de marzo de 2023

Ciudad de Panamá, Panamá

PALABRAS DE LA ENVIADA ESPECIAL ADJUNTA PARA EL CAMBIO CLIMÁTICO DEL DEPARTAMENTO DE ESTADO DE ESTADOS UNIDOS

 (Señora Sue Biniaz)

Gracias, Jenn. Buenos días, Coordinadores Nacionales para el Proceso de Cumbres, Coordinadores Adjuntos, distinguidos delegados, expertos técnicos, instituciones miembros del Grupo de Trabajo Conjunto de Cumbres y representantes de la Secretaría de Cumbres.

Gracias por participar en esta segunda reunión del Grupo Técnico Ad Hoc para Nuestro Futuro Verde Sostenible.

El año pasado, en Los Ángeles, los jefes de Estado y de gobierno de las Américas asumieron un compromiso amplio y de gran alcance con la acción en favor del medio ambiente.

Hoy, al margen de la Conferencia Nuestro Océano, tenemos la oportunidad de intercambiar experiencias e ideas a fin de avanzar en el cumplimiento de los compromisos asumidos por nuestros líderes. También escucharemos recomendaciones de expertos de la Autoridad del Canal de Panamá, el Centro Mærsk Mc-Kinney Møller para el Transporte Marítimo con Cero Emisiones de Carbono y Conservation International. En la sesión de esta mañana abordaremos la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo y los puertos marítimos, y por la tarde nos concentraremos en la conservación, la protección y la restauración de ecosistemas costeros.

Permítanme encuadrar nuestras deliberaciones sobre el transporte marítimo ecológico en el contexto del cumplimiento del compromiso “Nuestro Futuro Verde Sostenible”.

El sector del transporte marítimo emite más de una gigatonelada de gases de efecto invernadero al año, más que todas las centrales eléctricas de carbón de Estados Unidos combinadas, y sus emisiones siguen aumentando.

Por lo tanto, la descarbonización del transporte marítimo es esencial para mantener a nuestro alcance el objetivo de limitar el aumento de la temperatura mundial a 1,5 grados Celsius.

Esta mañana pondré de relieve dos formas en que los gobiernos pueden impulsar la transición al transporte marítimo con cero emisiones: la búsqueda de resultados de gran ambición en la Organización Marítima Internacional (OMI) y la promoción de iniciativas para fomentar la adopción de combustibles y tecnologías con cero emisiones.

Me referiré primero a la OMI. En los próximos meses, la OMI tendrá la oportunidad de establecer metas para el sector concordantes con los objetivos del Acuerdo de París.

Los objetivos actuales de la estrategia inicial de la OMI con respecto a las emisiones de gases de efecto invernadero son reducirlas en un 50% respecto de los niveles de 2008 para 2050 y eliminarlas gradualmente para fines del siglo.

Estos objetivos no son suficientes para que la meta de limitar el aumento de la temperatura mundial a 1,5 grados Celsius sea viable.

Por consiguiente, uno de los primeros anuncios que hizo el Secretario Kerry en calidad de Enviado Presidencial Especial para el Clima fue que Estados Unidos trabajaría con los países de la OMI a fin de adoptar el objetivo de cero emisiones procedentes del transporte marítimo internacional para 2050 a más tardar.

Nos complace que nuestros anfitriones en Panamá también hayan apoyado este objetivo, ya que ambos fuimos signatarios originales de la Declaración sobre el transporte marítimo con cero emisiones para 2050 en la COP26.

En julio, la OMI deberá adoptar una estrategia revisada para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero que incluya esta meta para 2050, así como objetivos para 2030 y 2040 concordantes con la meta de limitar el aumento de la temperatura mundial a 1,5 grados Celsius, a fin de trazar un rumbo creíble hacia la plena descarbonización.

La OMI también tendrá la oportunidad de adoptar un conjunto de medidas que faciliten la consecución de estos objetivos.

Por ejemplo, Estados Unidos ha apoyado una norma sobre combustibles que limita las emisiones de gases de efecto invernadero y que puede propiciar la creación de un marco regulatorio para combustibles nuevos, como amoníaco renovable o hidrógeno renovable.

Por consiguiente, instamos a los países participantes en la Cumbre de las Américas a que den seguimiento a los compromisos asumidos por sus líderes ayudando a obtener resultados “de gran ambición” en la OMI.

En segundo lugar, me referiré a otras iniciativas fuera del marco de las negociaciones de la OMI.

Será indispensable que los gobiernos y los agentes no estatales impulsen los primeros buques ecológicos, así como la producción y el suministro de combustibles con cero emisiones. Actualmente, casi la totalidad de la flota mercante mundial funciona con fueloil pesado.

Estados Unidos, por su parte, participa en varios proyectos.

Por ejemplo, encabezó junto con Noruega y Dinamarca la Misión de Transporte Marítimo con Cero Emisiones, iniciativa de la Misión Innovación organizada en torno a tres objetivos principales para 2030:

* primero, que por lo menos 200 buques usen principalmente combustibles con cero emisiones;
* segundo, que por lo menos el 5% de la flota de alta mar pueda funcionar con combustibles con cero emisiones, como hidrógeno verde, amoníaco verde, metanol verde y biocombustibles avanzados;
* tercero, que por lo menos diez grandes puertos mercantes de por lo menos tres continentes suministren combustibles con cero emisiones.

Además, Estados Unidos y Noruega colaboraron en la puesta en marcha de una importante iniciativa para la COP27: el Desafío del Transporte Marítimo Verde.

El Desafío es similar a la Conferencia Nuestro Océano en el sentido de que impulsa el anuncio de nuevas medidas concretas.

En este caso, promueve anuncios de países, puertos, empresas y otros componentes de la cadena de valor del transporte marítimo relativos a las medidas que están tomando para colocar al sector, en esta década, en un trayecto que concuerde con el objetivo de limitar el aumento de la temperatura mundial a 1,5 grados Celsius.

En Sharm El Sheikh se efectuaron más de 40 anuncios importantes sobre asuntos que van desde la producción de combustibles con cero emisiones a las inversiones en buques con cero emisiones.

Cabe destacar que por lo menos 14 de esos anuncios se refirieron a la creación de corredores marítimos verdes, importantes mecanismos para impulsar la transición del sector.

El año pasado, en la Octava Conferencia Nuestro Océano, dimos a conocer el Marco de Estados Unidos para los Corredores Marítimos Verdes y analizamos el significado y la importancia de estos corredores.

En particular, los vemos como rutas que ponen de relieve el uso de combustibles y tecnologías con bajas emisiones o con cero emisiones, a fin de alcanzar la meta de cero emisiones en todos los aspectos de los corredores y propiciar la descarbonización de todo el sector a más tardar en 2050.

Estados Unidos, por su parte, hizo varios anuncios y destacó varios programas que se llevan a cabo bajo la égida del Desafío.

* Por ejemplo, anunciamos la formulación de la primera estrategia de Estados Unidos para la descarbonización marítima.
* Anunciamos el inicio del proyecto de los corredores marítimos verdes, con fondos para propiciar el establecimiento de nuevos corredores con la participación de países en desarrollo.
* En el marco de la Misión Innovación, pusimos en marcha conjuntamente el rastreador de rutas marítimas verdes, a fin de ayudar a los gobiernos y las empresas a buscar socios y aprender de ejemplos actuales.
* Iniciamos tres ejes de trabajo bilateral con Canadá, la República de Corea y el Reino Unido para facilitar el establecimiento de corredores marítimos verdes entre nuestras naciones.
* Pusimos de relieve nuestra labor para impulsar los buques y puertos ecológicos en nuestro país, con un programa de reintegros y subvenciones de $3.000 millones que se ofrece por medio de la Agencia para la Protección del Medio Ambiente como parte de la Ley de Reducción de la Inflación.

En cuanto a los planes para el futuro, pondremos en marcha una segunda ronda del Desafío del Transporte Marítimo Verde en la COP28, que se celebrará en los Emiratos Árabes Unidos.

Además de trabajar juntos en la OMI, espero que los países que participan en la Cumbre de las Américas den seguimiento al compromiso asumido por sus líderes colaborando en iniciativas tales como el Desafío del Transporte Marítimo Verde, que promueven medidas a corto plazo para descarbonizar el sector.

Aguardo con interés las deliberaciones de hoy. En adelante, Estados Unidos será uno de sus socios en la creación de un sector alineado con la meta de limitar el aumento de la temperatura mundial a 1,5 grados Celsius.

Ahora me complace presentarles a Diana Laguna Caicedo, Viceministra de Ambiente de Panamá. Viceministra Laguna, tiene usted la palabra.

CMBRS02497S04